

INŻ. JAN SZELAĞOWSKI  
PROJEKTOWANIE , NADZORY TECHNICZNE  
87-840 LUBIEŃ KUJ. UL.SZKOLNA 11  
NIP 888-165-3863 TEL 054-2 843 030  
UPR. PROJ-BUD. NR WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

# PROJEKT BUDOWLANY

## NR 3

OBIEKT: PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI  
MOSZCZONNE GMINA KIKÓŁ

BRANŻA: DROGOWA

LOKALIZACJA: DROGA GMINNA W MIEJSCOWOŚCI MOSZCZONNE GMINA KIKÓŁ  
OD KM 0+000 DO KM 0+830  
dz. nr ew ciąg drogowy 54 obr. Moszczonno

INWESTOR: GMINA KIKÓŁ 87-620 KIKÓŁ  
UL. PLAC KOŚCIUSZKI 7

PROJEKTANT :  
BRANŻA DROGOWA

INŻ. JAN SZELAĞOWSKI  
UPR. PROJ-BUD. NR WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

PROJEKTOWANIE NADZORY TECHNICZNE  
inż bud drog Jan Szelağowski  
ul Szkolna 11 87-840 LubieŃ Kuj.  
tel. (054) 284-30-80  
Opł. projekt oraz kier bud i robót konstr inż. w zakresie  
drog lotniskowych, dróg startowych i komunikacyjnych  
Nr ewid. WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk  
Regon 910170497 NIP 888-165-38-63

ASYSTENT PROJEKTANTA:

MGR INŻ. TOMASZ KRYSZTOFORSKI

*Tomasz Krysztoforski*

DNIA 2018. 06. 25

**OŚWIADCZENIE**

I. Uwarunkowania sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na zadaniu

**PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI  
MOSZCZONNE GMINA KIKÓŁ**

- plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust. 1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

**DROGA GMINNA W MIEJSCOWOŚCI MOSZCZONNE GMINA KIKÓŁ  
OD KM 0+000 DO KM 0+830  
dz. nr ew. ciąg drogowy 54 obr. Moszczonno**

Podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowym zostaną przekroczone powyższe warunki w związku z czym **należy opracować PLAN BIOZ.**

2. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne.

- a) inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- b) inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

**PROJEKTOWANIE, NADZÓR TECHNICZNY**  
inż. bud. drog. Jan Szelański  
ul. Szkolna 11 87-840 Lubień Kuj.  
tel. (054) 284-30-30  
Upz. proj. oraz kier. bud. i robót konstr. inż. w zakresie  
dróg lotniskowych, dróg startowych, manipulacyjnych  
Nr ewid. WBPP-AN 8386/5/18/80/Wk  
Regon 1410370427 NIP: 888 188 38-63

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że teren objęty opracowaniem projektu budowlanego dla zadania

PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI  
MOSZCZONNE GMINA KIKÓŁ

nie jest wpisany w rejestr zabytków.

Działki objęte projektem nie leżą na terenach szkód górniczych

dz. nr ew ciąg drogowy 54 obr. Moszczonne

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo budowlane, obejmuje następujące działki dz. nr

dz. nr ew ciąg drogowy 54 obr. Moszczonne  
dz. nr ew. 23 obr. Moszczonne – skrz. z dr. woj. nr 554

obejmuje pas drogi i nie wykracza poza zakres w/w działek, na których obiekt (droga) został zaprojektowany. Obszar oddziaływania wyznaczono na podstawie zapisów §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE  
inż. bud. drog. Jan Szegowski  
ul. Szkolna 11-87-840 Lubień Kuj  
tel. (054) 284-30-30  
Upr. proj. oraz kier. bud. i robót ziem. i dr. w zakresie  
drog lotniskowych, dróg inżynierskich i melioracyjnych  
Nr ewid. WBPP: AN. 8388-5/15/80/WK  
Regon 910170457 NIP 888-185-38-61

UZGODNIENIE

URZĄD GMINY KIKÓŁ uzgadnia projekt budowlany na zadaniu

PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI  
MOSZCZONNE GMINA KIKÓŁ

bez uwag

---

## OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z UG Kikół
- podkłady sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500
- uzgodnienia z Inwestorem
- uzgodnienia branżowe
- pomiary uzupełniające w terenie
- katalogi i normatywy techniczne

## 2 ZAKRES PRAC.

Projektowana przebudowa, zlokalizowana jest na wydzielonym pasie drogi gminnej nr ew. 170 119c Moszczonne – Kołat –Cieluchowo od km 0+000 do km 0+830 gmina Kikół. Odcinek jest kontynuacją odcinka o nawierzchni bitumicznej, której koniec jest początkiem projektowanego odcinka.

Cały odcinek zlokalizowany jest na terenie wsi Moszczonne , w terenie częściowo zabudowanym, Istniejąca nawierzchnia wyprofilowana i wzmocniona lokalnie kamieniem wapiennym, żużlem przebiega w wydzielonym pasie drogowym. Zadrzewienie nie występuje. Rowów przydrożnych brak. Przepust przewidziany do remontu (zarwany na całej długości)

Projektowany odcinek jest wpisany w istniejący wydzielony pas drogi z zaprojektowaną na nich konstrukcją

## 3. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA

- podwójne powierzchniowe utwalenie grysami bazaltowymi 5/8 i 8/11 na emulsji modyfikowanej
- górna warstwa podbudowy gr.8cm z kamienia łamanego twardego 0/32mm z zaklinowaniem i zamiałowaniem
- dolna warstwa podbudowy gr.15cm z kamienia łamanego twardego 0/63mm
- warstwa odcinająca gr.10cm z piasku
- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

Konstrukcja jest przejściową, umożliwia wykonanie robót bitumicznych pozwalających na uzyskanie wyższych parametrów wytrzymałościowych (KR)

Spadek nawierzchni daszkowy 3%.

## 4.PARAMETRY DROGI

Projektowane parametry drogi

droga gminna klasy L

prędkość projektowa 40km/h

konstrukcja drogi

- jezdnia - powierzchniowe utwalenie – 400cm
  - podbudowa szerokości 420cm
  - pobocza gruntowe o szerokości zmiennej od 50 do 100cm w zależności od szerokości pasa drogowego
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 3%, poboczy 8%

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania koryta w gruncie kat.III. Pobocza należy uformować, zagęścić i splantować z dowiezionego gruntu kat.III. ]

## 5.UWAGI KOŃCOWE

Prace prowadzone w obrębie urządzeń, należy wykonywać po ich zlokalizowaniu wykonując ręcznie przekopy lokalizujące ich położenie.

Sporządził:

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE  
inz. bud. drog. Jan Szelański  
ul. Szkolna 11 87-840 Lubień Kuj  
tel. (054) 284 30-30  
Upr. proj. oraz kier. bud. i robót konstr. inż. w zakresie  
drog lotniskowych, dróg startowych i manipulacyjnych  
Nr ewid. WBPR-AN 8388-5 16/80/Wk  
Regon 910170427 NIP 886.185.38-63

OBLICZENIE WIELKOŚCI ELEMENTÓW DROGOWYCH  
POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE OD KM 0+000 DO KM 0+830

**powierzchniowe utrwalenie**

od km 0+000 do km 0+830 szerokości 400cm  
 $4,00 \times 830,00 = \underline{3\,320,00\text{m}^2}$

**podbudowa**

$4,20 \times 830,00 = \underline{3\,486,00\text{m}^2}$

**pobocza**

plantowanie -  $1,00 \times 830,00 \times 2 = \underline{1660,00\text{m}^2}$

uzupełnienie gruntem -  $1660,00 \times 0,20 + 126,00(\text{zaniżenia}) = \underline{458,00\text{m}^3}$

**zjazdy + mijanki + skrzyżowania (powierzchniowe utrwalenie)**

powierzchnia zjazdów

$12 \times 5,00 \times 1,00 = \underline{60,00\text{m}^2}$

**mijanki**

km 0+447 strona prawa  $20,00 \times 1,00 = 20,00\text{m}^2$

km 0+690 strona lewa  $15,00 \times 1,00 = 15,00\text{m}^2$

razem mijanki  $20,00 + 15,00 = \underline{35,00\text{m}^2}$

**skrzyżowania**

km 0+030 strona lewa  $12,00 \times 1,50 = 18,00\text{m}^2$

km 0+128 strona lewa  $7,00 \times 1,50 = 10,50\text{m}^2$

km 0+207 strona lewa  $7,00 \times 1,50 = 10,50\text{m}^2$

km 0+279 strona lewa  $7,00 \times 1,50 = 10,50\text{m}^2$

km 0+450 strona lewa  $10,00 \times 1,50 = 15,00\text{m}^2$

km 0+772 strona prawa  $7,00 \times 1,50 = 10,50\text{m}^2$

razem skrzyżowania :  $18,00 + 4 \times 10,50 + 15,00 = \underline{75,00\text{m}^2}$

razem zjazdy, mijanki, skrzyżowania  $60,00 + 35,00 + 75,00 = \underline{170,00\text{m}^2}$

**odtworzenie rowów w obrębie przepustu (9,00m) km 0+000**

strona prawa  $15,00 + 30,00 = \underline{45,00\text{m}}$

PROJEKTOWANIE - NADZORY TECHNICZNE  
 inż. bud. drog. Jan Szelański  
 ul. Szkolna 11 87-640 Lubień Kuj.  
 tel. (054) 284-30-30  
 Upr. proj. oraz kier. bud. i robót konstr.-inż. w zakresie  
 dróg lotniskowych, dróg startowych i manipulacyjnych  
 Nr ewid. WBPP-AB.6088.5/16/80/Wk  
 REGON 1417042 NIP 664-165-38-63



## PRZEDMIAR ROBÓT PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI

MOSZCZONNE GMINA KIKÓŁ  
od km 0+000 do km 0+830 - POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE

L.p.	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. przedm.	Ilość
		<b>NAWIERZCHNIA OD KM 0+000 DO KM 0+830 CPV 45233000-9</b>		
1	D.06.02.01	KNNR6 T.0605-0600analogia Wykonanie przepustu śr.400mm z rur pp na ławie gr.20cm z pospólki	m	9,00
2	D.06.02.01	KNNR6 T.0605-0300analogia Wykonanie typowych ścianek czołowych z betonu dla średnicy 400mm	szt	2
3	D.06.04.01	KNNR6 T.1302-0100analogia Odtworzenie rowów w obrębie przepustu z wywozem urobku z odtworzenia na odl. 1km	m	45,00
4	D.04.01.01	KNNR6 T.0101-0210 Wykonanie koryta gł .20cm w gruncie kat.III - droga 3486.00m2 - zjazdy 60.00m2 - mijanki 35.00m2 - skrzyżowania 75.00m2 Razem: 3486.00+60.00+35.00+75.00=3656.00	m2	3656.00
5	D.04.01.01	KNNR1 T.0201-1200analogia Wywóz gruntu kat.III z koryta na odl. 1km z wbudowaniem w pobocza, na odkład 0,20x3656.00=731.20	m3	731,20
6	D.04.02.01	KNNR6 T.0106-0500 Wykonanie warstwy odcinającej gr.10cm z piasku	m2	3656.00
7	D.04.04.02	KNNR6 T.0113-0100analogia Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego niesortowanego kamiennego twardego 0/63mm , grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm – dolna	m2	3656.00
8	D.04.04.02	KNNR6 T.0113-0400analogia Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego niesortowanego kamiennego twardego 0/32mm , grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm – górna warstwa z zaklinowaniem, zamiałowaniem	m2	3656.00
9	D.04.03.01	KNNR6 T.1005-0400analogia Oczyszczenie mechaniczne warstwy tłuczniowej jw	m2	3656.00
10	D.05.03.08	KNNR6 T.1004-0200analogia Wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia na emulsji modyfikowanej z grysów 5/8mm i 8/11mm bazaltowych 3320.00+60.00+35.00+75.00=3490.00	m2	3490.00
11	D.06.03.01	KNNR1 T.0407-0200analogia Dowóz gruntu kat.III z wbudowaniem w pobocza, z uformowaniem i zagęszczeniem	m3	458.00
12	D.06.03.01	KNNR1 T.0503-0500 Plantowanie poboczy, skarp w gruncie kat.III	m2	1660.00
13	D.01.01.01	KNR2-01 T.0119-0300 BCD 1.01 Wykonanie robót pomiarowych w terenie równinnym	km	0.830
14	D.01.01.01	KNR2-01 T.0119-0300 BCD 1.01 Wykonanie robót pomiarowych w terenie równinnym – inwentaryzacja powykonawcza	km	0.830

SPORZADZIŁ:

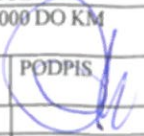
PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE  
inż. bud. drog. Jan Szelągowski  
ul. Szkolna 11 87-840 Lubień Kuj.  
tel. (054) 284 30-30  
Upr. proj. oraz kier. bud. i robót konstr.-inz. w zakresie  
drog lotniskowych, dróg startowych i manipulacyjnych  
Nr ewid. WBPP-AN 8386-5/16 30/WK  
Regon 910170427 NIP 888 184 22-62





# ORIENTACJA

PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ  
MIEJSCOWOŚCI MOSZCZONNE GMINA KIKÓŁ

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEN KIJ. SZKOLNA 11	
OBIEKT	PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ MIEJSCOWOŚCI MOSZCZONNE GMINA KIKÓŁ
LOKALIZACJA	DROGA GMINNA W MIEJSCOWOŚCI MOSZCZONNE OD KM 0+000 DO KM 0+830
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZELĄGOWSKI UPR. PROJ-BUD.WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk
BRANŻA	DROGOWA
DATA 25.06 2018	ORIENTACJA
	 PODPIS
	1